



Kundeninfo

Fighter 25 / 50 one 2 Takter mit 8 cm längerem Rahmen

Das Fahrzeug ist ab 16 Jahre mit dem Führerschein Klasse M oder ab 18 Jahre mit Klasse B bzw. Klasse 3 (alt) zu fahren und für zwei Personen zugelassen. Der Fahrer + Sozius muß während der Fahrt einen Schutzhelm tragen. Darüber hinaus ist das Tragen von geeigneter, fester Bekleidung dringend empfohlen. Damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser wahrgenommen werden, sollten Sie bei Ihrer Kleidung helle, leuchtende Farben bevorzugen.

Das Fahrzeug muss vor Antritt jeder Fahrt auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Dazu gehört vor allem:

- die ordnungsgemäße Funktion der beiden Bremsen
- der richtige Reifenluftdruck
- die ständige Betriebsbereitschaft aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
- **Die Beleuchtung muß auch am Tage eingeschaltet sein!**
- der funktionssichere Allgemeinzustand von Motor und Fahrwerk
- Das Fahrzeug darf durch Um- oder Anbauten nur soweit verändert werden, als es die entsprechenden gesetzlichen Bestimmungen erlauben. Informieren Sie sich beim Kauf von Zubehör über dessen Zulässigkeit!
- Das „Tunen“ des Motor ist nicht nur ungesetzlich, sondern gefährdet auch Ihre Sicherheit und verringert die Lebensdauer und die Betriebssicherheit Ihres Fahrzeugs. Außerdem erlöschen die EG-Betriebserlaubnis, der Versicherungsschutz und vorhandene Garantiesprüche.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h (25 km/h) darf nicht überschritten werden. Lassen Sie den Motor des Fahrzeugs nicht in geschlossenen Räumen laufen! Die Abgase enthalten u.a. geruchloses, aber sehr giftiges Kohlenmonoxid. Fahren Sie besonders vorsichtig bei Nässe, Glätte oder Schnee. Bedenken Sie, dass sich der Bremsweg bei schlechten Straßenverhältnissen erheblich verlängert.

Achten Sie darauf, das der Motorroller nicht zu überladen ist. Die höchst zulässige Tragkraft des Gepäckträgers (Sonderzubehör) beträgt max. 5 kg. Eine zu hohe Zuladung beeinträchtigt die Fahrsicherheit. Gegenstände, die auf dem Gepäckträger mitgeführt werden, sollten gut befestigt werden. Die ideale Ergänzung zum Gepäckträger ist das Top Case (Sonderzubehör).

Bei längerer Fahrt im Regen sowie nach dem Waschen des Fahrzeugs kann es konstruktionsbedingt dazu kommen, dass die Bremsanlage aufgrund von Feuchtigkeit verzögert anspricht. Deshalb sollten Sie nach der Fahrzeugwäsche die Bremsen „trocken bremsen“ bzw. bei Regenfahrt die Bremsen ab und zu betätigen, um eine einwandfreie Funktion bei unerwartetem Einsatz der Bremsen zu gewährleisten.

Zum Starten Zündschlüssel auf ON-Stellung drehen. Überprüfen, das der Seitenständer eingeklappt ist, bei ausgeklappten Seitenständer ist ein Starten nicht möglich. Zum Starten linken oder rechten Bremshebel betätigen und Starterknopf drücken oder Kickstarter herunter treten, Motor läuft. Motor kurze Zeit im Stand warm laufen lassen. Zum Abstellen des Fahrzeuges Zündschlüssel auf OFF- Stellung drehen. Motor geht aus.

1. Das Fahrzeug ist mit einem Motor Not-Aus links am Seitenständer versehen. Lenkerarmatur rechts ist der Lichtschalter für Stand- und Abblendlicht, sowie der Starterknopf. Abblendlicht brennt nur, wenn Motor läuft.
2. An der Lenkerarmatur li. befindet sich Auf- und Abblendlichtschalter, Blinkerschalter li. u. re. sowie die Hupe.
3. kombiniertes Zünd-/ Lenkradschloß: OFF = aus, ON = an, LOCK = Diebstahlschutz (Lenkradsperre)
4. Wenn die Zweitaktölkontrollleuchte, während der Motor läuft, aufleuchtet / Piepsignal und Sie nicht mehr ausgeht, muss sofort Zweitaktöl nachgefüllt werden. Die Kontrollleuchte dient nur als Hilfsmittel und entbindet nicht von der regelmäßigen Prüfung des Zweitaktölstands. Schäden aufgrund eines Ölmangels stellen keine Gewährleistungs-, Garantie- oder Kulanzleistungen dar.
5. Öltank unterm Sitz, kleine Klappe im Fersenbereich, Teil- o vollsynthetisch auffüllen. Zweitaktöltank ca. 1 Liter. Der Motorroller ist mit einem Katalysator ausgestattet. Der Zweitaktöltank muß vor jeder Fahrt überprüft werden.
6. Super bleifrei tanken, Benzinbahn ist unterdruckgesteuert, arbeitet automatisch (Bei Neufahrzeugen die ersten 3 Tankfüllungen 1: 50 tanken zum einfahren)
7. Das Fahrzeug ist mit einer „wartungsfreien“ Batterie ausgestattet. Diese darf in keinem Fall geöffnet werden, da sie defekt werden könnte. Es läßt sich durch Schütteln der Batterie keine Flüssigkeit feststellen, da diese nach dem Auffüllen im Bereich der Leiterplatten fest gespeichert ist und nicht auslaufen kann. Die Batterie sitzt unten im Fussbrett. Bei längerem Nichtbenutzen des Fahrzeuges sollte die Batterie ausgebaut werden (zuerst den Minus-, dann den Pluspol entfernen / beim Einbau umgekehrt), an einem trockenen Ort gelagert und an ein Batterie-Frischhaltegerät (Optimate 3) angeschlossen werden. Hauptsicherung sitzt neben der Batterie.
8. Reifendruck vorn max. 1,6 bar, hinten, max. 2,0 bar.